

Udskrift af  
**Rie's Rejsebreve til Finn & Joan\***  
**1982**  
-turen til Sørlandet

© [www.troldand.dk](http://www.troldand.dk)

\* afskrift af Rie's breve til sine forældre, med enkelte tilføjelser (i parentes)

**Kære Joan & Finn!**

**Rejsebrev 1, 1/7-84**

Om rejsen hertil (pt. Frederikshavn) er der egentlig ikke meget at berette, men sagen er simpelt hen det at intet gik efter planen. For det første var det ikke planen at jeg skulle gå hen og blive forkølet, for det andet var det jo heller ikke meningen at vinden skulle stå i Nv i to dage så det var hårdt kryds i 8-10 m/s så vi måtte ind i både Gilleleje- og Anholt havn.

Nå men i går nåede vi så endelig Frederikshavn og Karin stod på molen med kaffe og hjemmebagte boller - og hun har så forkælet os siden - men hun er selvfølgelig stadig præget af at Erik døde i januar og det har været pu-ha: en "stærk" oplevelse også for os og Tine at være her (Niels tog hjem fra Anholt for at gå på hundeudstilling). Tine tog nattoget til København her til aften. Turen fra Anholt herop måtte ske for maskine pga. manglende vind. Nu venter viså på gæsten, som i morgen "lander" med nattoget fra København. Håber det følgende bliver mere udførligt men er præget af mine oplevelser med Karin.

Har netop hørt vejrmedlingen som de heldigvis i år sender kl. 23 og ikke som tidligere kl. 24, og de lover ikke ret meget vind så vi kan ikke finde ud af om vi går til Skagen eller helt til Norge i morgen; men i alle tilfælde skal vi først have gjort de sidste indkøb.

Kærlig hilsen Rie & Sten

PS: min forkølelse er på retur



**Kære Finn & Joan**

**Rejsebrev 2, 7/7-84**

Postkasserne står jo ikke tæt ude i skærgården, så breve bliver kun postet, når vi er inde for at fylde is og vand på skuden:

**Mandag d. 2. & tirsdag d. 3. juli**

afg. Fr.havn mandag kl 11<sup>10</sup>

ank. Kristianssand tirsdag kl 10<sup>40</sup>

vind NV 6, skiftende 2 senere N 6-8 m/s

vejr: Klart, let skyet ingen nedbør

udsejlet distance 126,4 sm

Hansen var jo kommet med nattoget, og vi viste egentlig ikke da vi startede om vi ville gå til Skagen eller helt til Norge. Da vi var sejlet ud af Frederikshavn søsportshavn fik vi morgenmad en gang til for at gøre Hansen selskab; og da vi havde hørt vejrudsigt kl. 12 besluttede vi os til at tage til Norge. Vejrudsigten kunne nemlig ikke være meget bedre, for helt at krydse kan man ikke på denne årstid. Vi startede så ud på bidevind, indtil kl 2:30, hvor vinden forsvandt. Startede så motoren i ca. 4 timer, hvor vinden kom igen fra nord, ganske som meterologerne havde lovet. Så gik det videre for sejl ind til Kristianssand. Sten, Hansen og jeg gik så op i byen for at

handle noget fisk og fiskeudstyr. Jeg gik hurtigt tilbage for jeg var uendelig træt. Jeg havde det nemlig utroligt dårligt på den første del af turen over Skagerak, men fik så et søsygeplaster bag øret og sov i 5 timer og var så kvik igen, men det plaster må have andre virkninger, for jeg fik det først rigtig godt igen da jeg fik flået det af. Fik så frokost og en time på øjet. Så blev gummibåden pustet op og vi fik ordnet en del andre ting, inden vi spiste stegt kuller til middag. Bagefter fortsatte vi med andre småting og jeg tror vi kommer tidligt på puden i aften.

### Onsdag d. 4. juli

afg. Kristianssand kl 11<sup>30</sup>  
ank. Vig v. Helgøya kl 13<sup>00</sup>  
vind SE 6-8 m/s  
vejr: fint, fint  
udsejlet distance 8,9 sm

Vi gik kun for maskine, nu skal vi jo vende os til forholdene her, både til størrelsesforholdene i skærgården og dels til at læse de rigtige oplysninger ud af søkortet. Havde udset os en lille vig i den yderste del af Kristianssand-skærgården på vejen sydover mod Mandal; vi fandt uden komplikationer stedet, men vi kan jo ikke det med skærgård endnu, så det var med bævende hjerte vi stod ind i den lille vig. Det er jo noget besynderligt noget: Vanddybderne varierer fra over 100m til 0m inden for nogen få meter, og det er jo ikke sandbund vi taler om!!

Da vi havde stævnen mod klippen spiste vi frokost. I Kristianssand havde vi købt røgede sild så dem spiste vi til frokost mens vi til middag fik stegt laks - jo her mangler ikke noget. Efter frokost var vi en tur inde på skæret for at se ud over skærgården. Efter middag studerede vi så mulighederne for Tusindfryds videre færd i det norske. En nordmand i en LA krydser ved siden af os inviterede på øl og så gik det med snak til langt over midnat.

### Torsdag d. 5. juli

Vi sov længe for vi har ingen planer for i dag. Måske flytter vi os et par mil men lad os nu se! Vi skal også en tur på land igen for at se på nogle varder og noget befæstningsanlæg. Sten går og reparerer gummibåden og mærker ankerkæden af. Hansen prøver at få radarreflektoren til at holde op med at rasle og jeg har en kage i ovnen. Den skulle gerne være færdig om 20 minutters tid.

afg. Helgøya kl 11<sup>30</sup>  
ank. Skudehavn kl 16<sup>30</sup>  
vind SE 2-4 m/s  
vejr: skyfrit med sol  
udsejlet distance 5,6 sm

Jo vi fik taget os sammen til at flytte os, efter at vi havde gået en tur på den del af skæret vi ikke fik set i går. Det var slet ikke så uberørt af mennesker som man først skulle tro idet det havde været kraftigt befæstet under sidste krig.

**Fredag d. 6. juli**

afg. Skudehavn kl 11<sup>30</sup>  
ank. Mandal kl 15<sup>45</sup>  
vind V 3-5 m/s  
vejr: sol m. skyer  
udsejlet distance 11,3 sm

Vi skulle prøve at fiske! Og for at gå lige til sagen: Det var ingen succes. Havde købt en 'makrelharpe' med seks kroge, men efter en times tid lykkedes det mig at sabotere projektet ..... ja egentlig ved at jeg ikke ved hvad der skete, men loddet og 3 kroge forsvandt på 40m vand. Sten og Hansen postod hårdnakket at jeg gjorde det med vilje. Jeg vil gerne understrege at det gjorde jeg ikke, men jeg kunne egentlig godt have fundet på det!

Turen her til Mandal var utroligt smuk, vi kan godt se at vi nu er i inderskærgården, men vi tager nok ud i yderskærgården igen, vi bør udnytte at vejret er så fint. Hansen var helt knust over at der ikke var brusemuligheder her i Mandal, så han gik i krig med etagevask og der gik ikke Inge før Sten også var i krig md varmt vand og shampoo og lige nu har de sprøjtet sig til med diverse vande, så der står en stank af rovdyrbur.

I morgen fortsætter turen ud i yderskærgården når vi har fået ny forsyninger af is og vand om bord - ellesr alt vel.

Kærligst Rie & Sten



**Kære Finn & Joan!**

Rejsebrev 3, 9/7-84

Som det fremgår af det følgende går det stadig strygende, og vi har i dag mødt Uffe og Ester (i Troldrosen)

**Lørdag d. 7. juli**

afg. Mandal kl 11<sup>30</sup>  
ank. Tjæumshavn kl 12<sup>30</sup>  
vind V 5 m/s  
vejr: overskyet, diset  
udsejlet distance 5,5 sm

Vi kom af sted fra Mandal i sidste øjeblik: Da vi sejlede ud begyndte en mand at snakke i et højtaleranlæg så det kunne høres over hele Mandal. Og efter en nat, hvor alle egnens unge havde hygget sig på kajen ved Tusindfryd, hvor biler, gettonlasters oma. havde larmet så havde vi fået byliv nok. Natten var også bleve ødelagt af at en motorbåd skulle sættes i vandet lige bag os af en kranvogn og morgenen ødelagt af en masse turistbusser skulle stå og brænde diesel af lige ved siden af os ..... Jo vi var glade for at sejle ud af Mandal.

Vejret var meget gråt og overskyet og ikke til udenskærsejlds så vi blev inde og fandt os en lille vig, hvor vi kunne få stævnen mod en klippe. Helt fint.

Alt imens vi fortøjede så vi at fribordet så ud som om nogen havde smurt det ind i leverpostej - sidste minde fra Mandal. Så da vi havde fortøjet, kastede jeg mig ned i gummibåden med en flaske Ajax og en børste, for at fjerne de sidste spor fra vores ophold i Byen.

Længere inde i vigen ligger der en del sommerhytter og der er en livlig trafik af (små) motorbåde forbi os, men det har vi vænnet os til, for her i Norge er en motorbåd hvermandseje på linie med en cykel - og ærlig talt er det ikke temmelig meget mere fornuftigt i et land som dette?

Nå men mens vi stod og lavede mad kom en af disse utallige små (motor)både forbi og vi vinkede som sædvanligt. MEN .... 'manden' holder en fisk op! Sten nikker, manden sejler op til os og viser os en spand. Vi må vælge og vrage! Så nu er middagen til i morgen aften sikret. Han (manden) var i øvrigt ved at falde i vandet af grin over at vi havde købt fisk i Mandal.

Nå, vi faldt så i snak med ham over en øl, og det var da rigtigt hvad vi havde hørt, at man kunne tage krabber [om natten, med hånden direkte] på skærene. Det ville han da godt vise os. Vi spiste og han kom tilbage ved 23 tiden, og nu er han med Sten og Hansen ude og fange krabber.... måske. Nu må jeg se hvad de bringer med tilbage.

..... De bragte mere end 20 [store taske]krabber med tilbage så vi begyndte at koge krabber..... og bagefter fortærede vi dem, jeg må indrømme: jeg kan stadig best lide klørerne. Nå den blev over to om natten før dette krabbegilde var overstået, og vi kunne sige farvel til vores ny ven. Inden han forlod os, blev vi inviteret på kaffe [i hans hytte længere inde i fjorden] inden vi sejlede.

### Søndag d. 8. juli

afg. Tjaumshavn

ank. Fosseviken kl 15<sup>00</sup>, Dvergøysø kl 21<sup>00</sup>

vind Ø 0-4 m/s

vejr: diset, meget diset

Det var jo omkring denne week-end vi regnede med at Uffe og Ester ville lande i Kristianssand, så vores plan var at sejle 'derover-af', så vi med VHF'en kunne række dem.

Nå da vi havde fået kaffe og set vores vens hytte, drog vi østpå. Ved 14:30 tiden var der så nogen der kaldte os på radioen: Uffe der var fint på vej over Skagerak. Vi advarede ham mod den tåge der lå inde over land - og holdt løbende kontakkt med ham. Vi var inde i Fosseviken og spise sen frokost - var ikke dødsultne efter nattens krabbeorgie. Ved 18 tiden var vi igen i kontakt med Vindøsen, og nu lå de og skulle anduve i tyk tåge. Vi prøvede at angive, hvordan Oksøys fyr[s tåhehorn] lød, og ved 20:30 tiden havde de det fyrret) inden for rækkevidde og ved 22:55 tiden lagde de til klippen ved siden af os. Undervejs havde jeg bagt brød og [Sten] lavet fiskesuppe af alle de fisk vi havde fået foræret, så vi serverede friskt brød og fiske[sej] suppe. De

(Uffe & Ester) var egentlig utroligt friske, når man tager i betragtning at de havde sejlet København- Kristianssand (Fosseviken) i et hug.

Mandag d. 9. juli

Lige nu ligger vi igen i Kristianssand for at få is og diesel. Egentlig ikke død nødvendigt, men når man nu er så tæt på.

Kærligst Rie & Sten



**Kære Finn & Joan**

**Rejsebrev 4, 11/7-84**

Mandag d. 9. juli

Rute: Dvergsøy - Kristianssand - Gl. Hellesund

Mandag d. 9. juli

Rute: Gl. Hellesund - Lillesand - St. Anna vik(?)

Udsejlet distance: 11,4 sm.

Med så korte distancer og så mange stop undervejs er det svært at føre logbog i traditionel forstand, så jeg må bryde traditionen. Uffe og Ester skulle besøge venner i Kristianssand så vi fulgte med ind for at fylde vand og diesel på samt gøre nogle få indkøb. Derefter sejlede vi ud til en laber vig, hvor vi for første gang lå fortøjet langskibs mod klippen. Vi var først derude ved 19 tiden og havde nogle fortøjningsproblemer idet ingen af vores ankre ville holde på det søgræs der dækkede bunden. Vi havde en meget rar aften der i Gl. Hellesund. Tirsdag formiddag kom så Vindøsen ud til os og vi sejlede stille og roligt for sejl op gennem Blindleia. Vinden var heldigvis med os for der var ikke plads til at krydse. Nogen steder var der ikke en gang til at to modgående både kunne passere hinanden.

Onsdag d. 11 juli

Vi sejler nok lidt længere nordpå, vinden står stadig i SØ, så vi skulle slippe for at krydse, men lad os nu se, lige nu tager vi det med ro. Vejrudsigterne har vi svært ved at gennemskue, men har egentlig indtryk af at her på Sørlandet ikke er sænderligt påvirket af lavtrykkenes (vestgående) vandringer. Solen har skinnet ind imellem, men vind og enkelte skyer gør at man har svært ved at holde varmen i shorts.

Kærligst Rie & Sten



**Kære Joan & Finn!**

**Rejsebrev 5 (fra Tvedestrand), 13/7-84**

Nu må jeg så se at rekonstruere hvad der er sket siden sidst:

*Onsdag d. 11. juli*

Vi lettede fra St. Annvik(?) for at sejle til Hesensøy for at spise frokost og se på øen, som er en gammel lodsstation. Davi havde spist ventede vi til tågen lettede .... troede vi og sejlede videre. Tågen var bestemt ikke lettet så vi vendte om, og sejlede tilbage. Da sigtbarheden ikke var mere end 100-200m. Om aftenen spillede vi Mallefitz, Uffe og Sten vandt det første spil, Hansen og jeg det andet.

*Torsdag d. 12. juli*

Nu synes jeg det er ved at gå for stærkt. Vi tog fra Hesensøy ved 11 tiden for at sejle til Merdøy hvor lodsstationen/huset er bevaret som museum. Vi ankrede op ude i bugten og gik i land og besøgte museet. Sejlede så ind til Arendal for at undersøge om Hansen havde mulighed for at komme hjem med offentlige transportmidler da han skal starte på arbejde på mandag. Efter nogle få indkøb i Arendal dampede vi ud i skærgården igen og fandt et lille skær som Uffe og Ester kendte. Til Uffes store fortørnelse viste det sig, at det var der også andre der gjorde, så vi døbte stedet: 'Uffes Marina'.

*Fredag d. 13. juli*

Ja så er vi i Tvedestrand, herfra ser det da meget pænt ud og turen ind ad fjorden var meget smuk. Nu vil jeg lukke af og finde en postkasse.

Kærligst Rie & Sten

**Kære Joan & Finn!**

**Rejsebrev 6, 16/7-84**

Nu går det nordover og vores næste 'by-stop' er formodentlig Risør, men der er ingen grund til at gå til en by hvis vi ikke skal handle, så vi tager det med ro her i week-end'en.

*Lørdag d. 14. juli*

Rute: Tusindfrydskilen(?) - Tvedestrand - Dybvåg - Lyngør - Tusindfrydskilen ('Frysenøse-harbour')

Vejr: Masser af sol og meget lidt vind fra ØSØ



**Kære Finn & Joan!**

**Rejsebrev 7, 15/7-84**

Vi måtte jo ind til Tvedestrand for at sætte Hansen af, for derfra er der rimelige forbindelser til Oslobåden. Vi var godt nok trætte for vi havde spillet Mallefitz det meste af natten, jeg tror vi kom i seng ved 3 tiden.

Da vi havde sat Hansen af og fyldt vand og diesel på dampede vi ud ad fjorden igen og 'samlede' Vindøsen op i 'Tusindfrydskilen' (stedet hed ikke noget på kortet så vi døbte det), satte sejl og forsøgte i den meget lette luft at krydse os op langs kysten. Det gik ikke meget hurtigt og var ikke meget farligt. Vi lagde undervejs ind til en bro ved Dybvåg og gik en tur for at se en ret gammel kirke. Så sejlede vi videre for at sejle op og ned ad gaderne i Lyngør: Sørlandets Hornbæk og et gammelt fiskerleje, hvor alle husene er vendt mod 'gaden' dvs vandvejen. Et meget betagende syn, men som i Hornbæk: fyldt med turister. Her dog turister i både, så vi sejlede 'rundt om hjørnet' og fandt endnu en vig: Helt beskyttet på alle fire sider af 20-30 m høje klipper, næsten lodrette kun i den ene side er der et lille hul, hvor vi af og til kan se både der sejler forbi.

Uffe tændte grillen men vi skulle bare åbne en dåse: Serbisk bønnesuppe - og det skulle jeg have brød til, så jeg åbnede 'bageriet' og lavede alle tiders brød i gas-bageformen, der fungerer helt fint. Følgende opskrift kan anbefales:

$\frac{1}{2}$  pose tørgær  
2 dl vand  
1 spsk margarine  
1 tsk salt  
1 tsk sukker  
5 dl mel  
 $\frac{1}{2}$  dl fiber

Fibren sættes i blød i halvdelen af vandet  
tørgæren blandes i melet med halvdelen af salt og sukker  
hele balladen blandes og hæver  $\frac{1}{2}$  time  
bages i  $\frac{3}{4}$  time

Nå, vi fik først spist ved 10 tiden, men hva', én havde fået frokost to gange, det er lyst til midnat og intet haster, så vi sad på klipperne og spiste suppe og brød som Uffe og Ester også hjalp os med at få udryddet, så vi var vel først på puden ved 12 tiden.

**Søndag d. 15. juli**

Vi har jo ikke travlt, så vi sidder her på klipperne, tørrer tøj, skriver, læser om de ting vi har set og skal se. Ester er bibliotekar og har tømt hylderne, for det er om den norske skærgård. Uffe forsøger at lappe på sin gummibåd og i vejrudsigten sagde de at solen: 'i går skinnede tre timer i København' ... her skinnede solen hele dagen. Her er det overskyet men varmt, og skydækket ikke særligt tykt, så solen luner og -bruner og vi kan gå med bare ben. Det passede mig fint for jeg vaskede hår og det vil jeg gerne ha' skal blive tørt i en fart, for ind imellem er luftfugtigheden så høj at alt bliver fugtigt, så vi må alt i alt hele tiden sørge for at få tingene tørret når lejlig-



hed byder sig. En ting er i øvrigt sikkert, til næste år skal vi begge ha' 20 par sokker med, for nok er det nemt at vaske, men tørremulighederne kan jo være begrænsede.  
Kærligst Rie & Sten



**Kære Finn & Joan!**

**Rejsebrev 8, 19/7-84**

Ja vi fortsætter med at udforske Sørlandet og det går stille og roligt fremad.

**Mandag d. 16. juli**

rute: Saltbueholmen - Risør - Nordenfjorden

vejr: smukt, varmt, en enkelt byge (17-18 dråber vand) ved ank. til Risør

Vi gik for maskine til Risør, og satte sejl da vi skulle videre nordud, men det gik ikke stærkt. Jeg forsøgte (igen) at fiske uden held, men det er da helt hyggeligt at smide kroge ud og hive dem hjem igen i en uendelighed. Jeg ville dø af sult hvis det skulle være mit levebrød.

Da vi kom til ankerpladsen i Nordenfjorden kundgjorde Uffe for alt folket, at nu viste badetermometret 18° så nu var det rigtig sommer og badevejr. Jeg ved ikke om det var fordi det var sommer, eller det var fordi vi alle trængte til vand på hele kroppen, men i vandet kom vi alle, lidt efter lidt. Jeg fik også - fra gummibåden endnu en gang (for tredje gang) - vasket fribordet og hækken.

Vi havde købt makrel i Risør, dem pakkede vi ind i stanniol med ting og sager og jams og lagde dem på grillen; men inden vi spiste 'plukkede' Sten og Uffe blåmuslinger.

**Tirsdag d. 17. juli**

rute: fra yderste i Nordenfjorden til lidt længere 'inde: Sørfjorden' ca. 5 sm

vejr: da vi startede fin sol og ingen vind, men strømmen flyttede os, til sidst dog lidt vind fra SE til et kryds, Log (kun) 1.6 sm

Klokken er 17:30, Sten hviler sin ryg, den begyndte at te sig fjollet da han hev et anker op forleden dag. Om Uffe sover og snorker eller det er en nordmand med en motorsav ved jeg ikke. Blåmuslingerne hænger i en spand ud over skibssiden og venter på at blive muslingesuppe. Jeg har bagt brød, mest så jeg har noget at spise når suppen bliver serveret.

Det er lidt overskyet, men det plejer at være overstået ved 19 tiden

**Onsdag d. 18. juli**

rute: Sørfjorden - Nordfjorden - Portør - Kragerøyskærgården

vejr: fint, fint

Jeg fangede en fisk: en kuller. Jeg fangede den på vej op til Portør - den var stor. Så til middag lavede vi en fællesmenu bestående af friturestegte muslinger (for dem

der gad) og panerede kuller-fileter. Vi åd, og fik vist også muslingesuppe og sildemad. I øvrigt var turen hertil fin med let vind, nogen gange næsten for lidt. På vej ud ad Nordenfjorden kom en nordmand tøffende i en jolle og så beundrende på vores skib. Vi kunne se på ham at han ville i snak med os. Det ville han (viste det sig) fordi han ind til for et år siden havde haft en Nicholson 32 ... og han savnede den. Han kom om bord, jollen kom på slæbmens han kiggede rundt. Vældig hyggeligt. Ankerplads i en fjord, ved en ø omkranset af mange huse. Men hvad, vejret er fint, vi badede.

Torsdag d. 19. juli

Vi sov længe. Sten sliber knive og har planer om endnu en gang at lappe gummibåden inden turen går til Kragerøy, for at købe ind og få is på køleren. Ellers alt vel.

Kærligst Rie & Sten



**Kære Finn & Joan!**

**Rejsebrev 8, 21/7-84**

Jeg må indrømme at jeg skal til at konstruere begivenhedernes gang siden Kragerøy, men gør det ved hjælp af logbogen.

Torsdag d. 19. juli

Ja som det fremgår nåede vi Kragerøy og det var det sædvanlige "by-kaos" med både der skulle ind og ud for at handle og ha' benzin på og ha' vand på og købe is osv. osv. Nå vi fik handlet selv og fik også is til boksen men droppede at fylde vand på men er i stedet gået på rationering; men situationen er på ingen måde kritisk. Derimod -men det er heller ikke kritisk - mangler vi petroleum så ind til videre må også bagningen rationeres.

Sejlede ud til en lille vig, hvor indsejlingen var snæver, nogle steder kun 6m bred med 2m vand. Vi havde købt oksekød i Kragerøy og det fik en tur på grillen.

Fredag d. 20. juli

Ja så måtte vi væk fra Sørlandet, hvis vi skal gøre os nogen som helst forhåbninger om at nå til Københavnstrup i løbet af næste uge. Vi ville ud og se Svenner fyr der da også var et facinerende sted, med en ret snurrig men egentlig ukompliceret indsejling (noget med med at 'holde en hvid kalket plet på klippen fri af klippen med fyret). Der var godt nok mange både i en ikke ret stor naturhavn, men det gik fint. Til aften fik 'de andre' muslinger á la Uffe selv om Sten hellere ville ha' dem panerede lige som sidst. Men vi har også en spand [med muslinger], så dem får han nok lov at panere dem.

Ved 10 tiden kom Bertil igennem på VHF'en og vi aftalte at samle ham op i Papperhavn på Hvaler øerne

Lørdag d. 21. juli

Der var kulingvarsler for samtlige tilgrænsende havområder i den danske vejrudsigt, den norske var mere moderat og mere detaljeret for dette område så der var ingen fornuftig grund til at udskyde afrejsen, hvad der i øvrigt havde været tale om. I øvrigt har vi ikke ligget over overhovedet siden Frederikshavn, hvor vi lå over 'af sociale' årsager for at besøge Karin. Nå:

afg: Svenner 11<sup>25</sup>

ank: Papperhavn 16<sup>30</sup>

vind: N 8, senere NNØ 8-10 og N 6-7 m/s

vejr: overskyet med nogen regn

Ja så fik vi krydset Oslofjorden og er på vej til Sverige. Vi fik noget luft undervejs, men værst var søerne dog ved Færder fyr så vi var iført alt olietøjet, det var korte-, høj strømsø. Loggen viste da også at der var udsejlet 27,5 sm, en distance som udmålt på søkortet kun er 24 sm.

Vi ligger nu fortøjet i Papperhavn og har igen talt med Bertil og aftalt at han kommer hertil i morgen ved 19:30 tiden, så før da flytter vi os ikke. Så må vi se hvad Uffe og Ester beslutter sig til. Egentlig aner jeg ikke om der findes en postkasse her, for mange af de faciliteter der skulle være her (ifgl. Den Norske Los) findes ikke. Nå jeg vil forsøge. Om lidt venter vi at Uffe og Ester kommer over for at spille Mallefitz. Det må være det sidste spil (i denne omgang), især hvis Ester og jeg lader Uffe og Sten vinde. De har hidtil tabt alle spil på nær et hvor vi spillede uafgjort; men lad os nu se.

Kærligst Rie & Sten



Efter afslutningen af Rie's rejsebrev fortsatte turen hjemover via svenskekysten:

22-23 juli: Kosterøerne, 24-26 juli: Fjällbacka – Strömmerne – Gullholmen - Marstrand,

27-28 juli: Marstrand – København (147 sm, 26 timer og ankomst til Skudehavnen d. 28. juli kl. 10.45)

På Sørlandsturen blev i alt udsejlet 782 sm på 31 dage